

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 實用新案出願公開

⑪ 公開実用新案公報 (U) 昭62-59577

⑫ Int. Cl. *

B 62 D 21/18
E 02 F 9/10

識別記号

厅内整理番号

E-6631-3D
6702-2D

⑬ 公開 昭和62年(1987)4月13日

審査請求 未請求 (全3頁)

⑭ 考案の名称 ベースフレーム

⑮ 実 願 昭60-149935

⑯ 出 願 昭60(1985)10月2日

⑭ 考案者 藤村 則彦 高砂市荒井町新浜2丁目1番1号 三菱重工業株式会社高砂研究所内

⑯ 出 願 人 三菱重工業株式会社 東京都千代田区丸の内2丁目5番1号

⑯ 復 代理 人 弁理士 岡本 重文 外2名

⑭ 実用新案登録請求の範囲

カーボディーと称されるベースフレーム中央本体と、アイドルホイール、駆動輪及びクローラーを支承する左、右2本のトラックフレームとよりなるベースフレームにおいて、前記カーボディー中央の円筒部に溶接され放射状に並がつた4本の中空円筒フレームが下方に凸部を持って張り出し前記左右のトラックフレームの側面と個々に結合されていることを特徴とするベースフレーム。

図面の簡単な説明

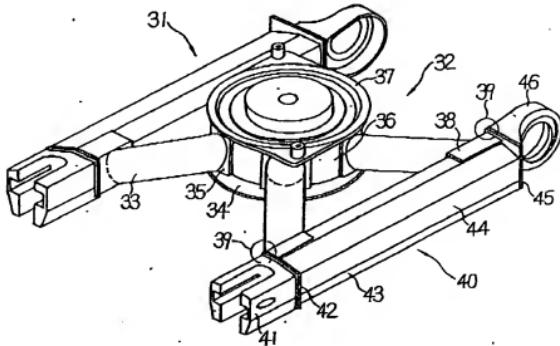
第1図は本考案ベースフレームの斜視図、第2

図は同上の平面図、第3図は同上の側面図であ

る。第4図は油圧ショベルの全体側面図、第5図は同上の下部走行体の構成を示す側面図である。第6図は従来のベースフレームの斜視図、第7図は車体搖動時にベースフレームに加わる外力と荷重を示す解析図である。

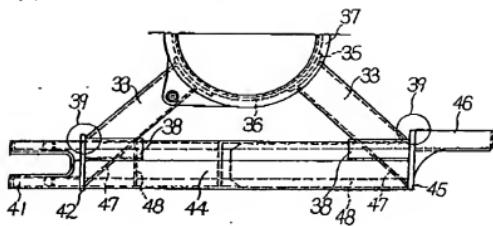
3 1ベースフレーム、3 2カーボディー、3 3中間フレーム、3 6円筒部、3 5, 3 8補強材、4 0トラックフレーム、4 1アイドルサポート部、4 4中間ビーム、4 2, 4 5フランジ、4 6ドライブサポート部。

第1図

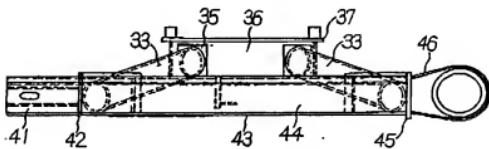


実開 昭62-59577(2)

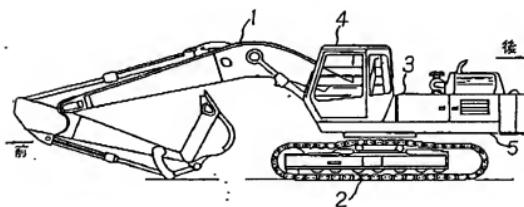
第2図



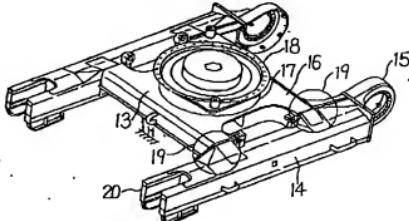
第3図



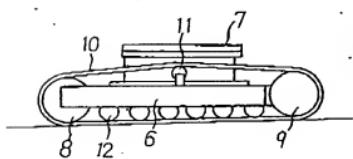
第4図



第6図

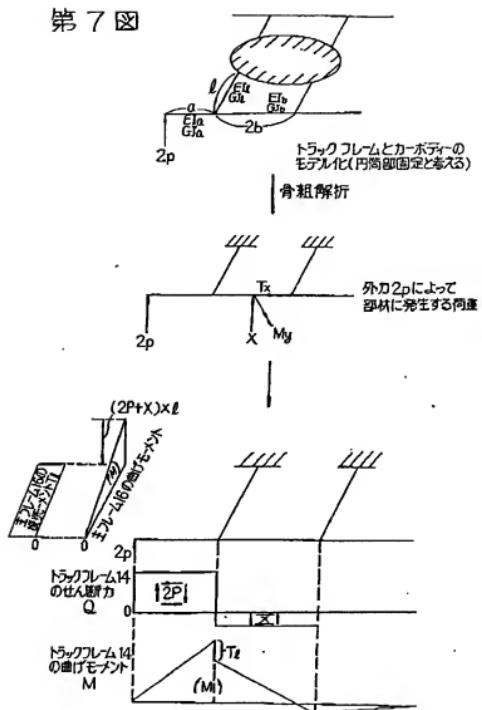


第5図



実開 昭62-59577(3)

第7図



(Translation)

② Japanese Patent Office (JP)

Japanese Utility Model Laid-Open Publication (U)

② Publication No.: 62-59577

② Publication Date: April 13, 1987

② Int. Cl. ⁴	JP Classification	JPO Ref. No
B 62 D 21/18		E-6631-3D
E 02 F 9/10		6702-2D

Request for Examination: No
(3 pages)

② Title: BASE FRAME

② Application No. S60-149935

② Application Date: October 2, 1985

② Inventor: Norihiko FUJIMURA
c/o MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. Takasago Laboratory
2-1-1, Shinhamama, Araicho, Takasago-shi, Hyogo, JAPAN

② Applicant: MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
2-5-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, JAPAN

② Attorney: Shigefumi OKAMOTO et al.

② What is claimed in the Registration of Utility Model

A base frame comprising a base frame central body so called car body; and right and left two track frames which support an idle wheel, a drive wheel and a crawler, characterized in that four hollowcylinder frames welded to a circular middle part of the car body extend radially and jut with downward gradient, each of the hollowcylinders being connected to a side face of the right and left track frames.

Brief Explanation of the Drawings

Fig. 1 is a perspective view of a base frame according to the present devisal. Fig. 2 is a plain view, and Fig. 3 is a side view thereof respectively. Fig. 4 is an entire side view of a hydraulic shovel. Fig. 5 is a side view showing a constitution of a lower traveling structure of the hydraulic shovel. Fig. 6 is a perspective view of a conventional base frame. Fig. 7 is an analytical diagram showing an external force and a load upon the base frame at the time of vehicle oscillation.

- 31: base frame
- 32: car body
- 33: middle frame
- 36: cylindrical part
- 35, 38: reinforcement materials
- 40: track frame
- 41: idle support part
- 44: intermediate beam
- 42, 45: flange
- 46: drive support part

Fig. 1

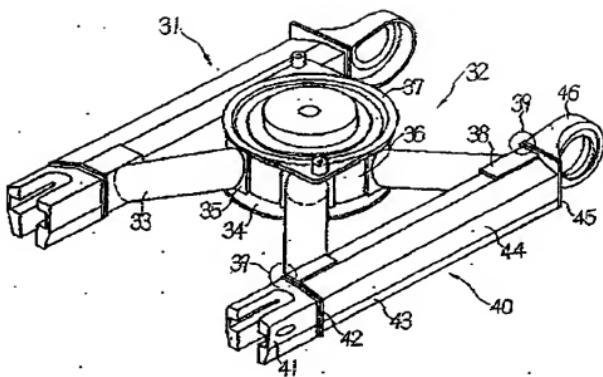


Fig. 2

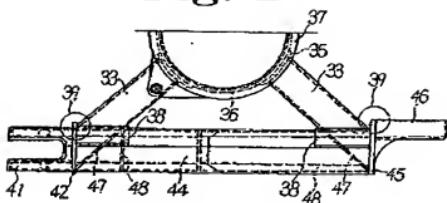


Fig. 3

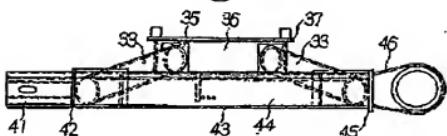


Fig. 4

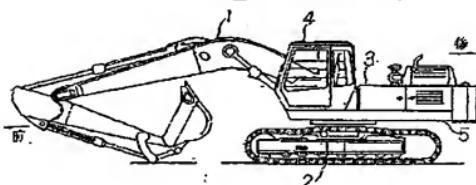


Fig. 5

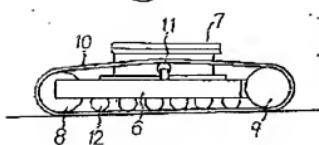


Fig. 6

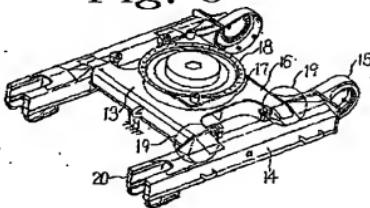


Fig. 7

